

POTENZA DELLA BATTERIA

*PRESTAZIONI,
E SPAZI PUBBLICI*



LO STUDIO PER LE ATTREZZATURE A BATTERIA
RIDEFINITO PER I PROFESSIONISTI.

VISITA WWW.EGOWEPOWERPLUS.IT PER SAPERNE DI PIÙ.

EGOTM
PRO 



CONTENUTI

INTRODUZIONE	3
TECNOLOGIA DELLA BATTERIA	4/5
RUMORE & VIBRAZIONI	6/7
EMISSIONI	8/9
CONNETTIVITÀ	10/11
ECONOMIA FINANZIARIA	12/13
SOMMARIO	14

EGO
PRO X

In un recente sondaggio condotto tra le persone che utilizzano attrezzature per la manutenzione del verde, l'84% ha affermato che tutti dovrebbero fare la loro parte per ridurre l'inquinamento, mentre il 60% ha affermato che un passaggio agli utensili a batteria sarebbe utile. Abbiamo anche chiesto ai professionisti quali fossero le qualità che cercavano di più nelle attrezzature. Le prime tre erano prestazioni (44%), potenza (43%) e rapporto qualità-prezzo (36%).

Tuttavia, nonostante le attrezzature alimentate a batteria offrano prestazioni, potenza e valore eccezionali (come dimostreremo) ed eliminano anche l'inquinamento alla fonte, la benzina rimane il carburante preferito dai professionisti. Tutto ciò nonostante alcune statistiche sbalorditive, tra cui il fatto che un decespugliatore a benzina emette 11 volte più CO₂ di una Ford Fiesta [1].

Un passaggio dalla benzina all'alimentazione a batteria può consentire agli utenti di avere le stesse prestazioni, potenza e rapporto qualità-prezzo, e in alcuni casi migliorate. Da quanto sappiamo, lavorando a stretto contatto con il settore professionale, tuttavia, effettuare questo passaggio non è così facile come sembra. È chiaro che per gli utenti professionali, rimangono alcuni dubbi sull'alimentazione a batteria.

[1] Il rapporto, Atteggimento e utilizzo della batteria rispetto alla benzina, una raccolta di analisi e dati, Challenge 2025 & EGO, 2020.

ATTREZZATURE A BATTERIA PER UTENTI PROFESSIONALI THE NEXT GENERATION.

Rapidi progressi nella tecnologia delle batterie

Il fatto è che la tecnologia delle batterie ha fatto molta strada ed è cambiata radicalmente anche negli ultimi anni. Questo cambiamento è stato guidato dai principali produttori di automobili che sanno che i giorni della benzina sono finiti e stanno investendo molto nella tecnologia delle batterie. Sono finiti i giorni delle batterie surriscaldate, poco performanti e con tempi di funzionamento scarsi. Tutti gli sforzi di ricerca e sviluppo di EGO sono stati dedicati alla produzione di una piattaforma di batterie che fornisce la quantità ottimale di potenza sulla più ampia gamma di apparecchiature, con un'attenzione al controllo del calore meccanico, chimico ed elettronico per i migliori tempi di funzionamento.

Tutto ciò significa che le attrezzature leader di mercato come la gamma PRO X di EGO Power Plus non solo sono in grado di rivalleggiare con le prestazioni delle alternative a benzina. In molte situazioni, le superano. Le stime indicano che gli utensili portatili sono per la maggior parte alimentati a batteria, con la maggior parte delle categorie di prodotti al 50% o più, con le motoseghe come unica probabile eccezione. Quindi, mentre la benzina è ancora dominante nel mercato professionale, il quadro sta cambiando rapidamente e le attrezzature alimentate a batteria stanno guadagnando terreno molto rapidamente. Diversi fattori stanno guidando questo cambiamento.

Il settore pubblico vuole che la manutenzione degli spazi verdi diventi ecologica

Solo in Europa, le autorità pubbliche spendono 1 trilione di euro all'anno per l'acquisto di beni e servizi da fornitori esterni. Una parte significativa di questi servizi include la manutenzione di terreni, parchi e spazi aperti, nonché scuole e strutture per il tempo libero.

Sorprendentemente, quindi, gli appalti pubblici rappresentano una delle principali fonti di reddito per gli operatori professionisti della manutenzione del territorio.

In quanto sostenitori del benessere dei cittadini, gli enti pubblici sono sempre più consapevoli della necessità di ridurre al minimo il loro impatto sull'ambiente e di affrontare i rischi per la salute e la sicurezza associati alla benzina, compresi i livelli di rumore e vibrazioni.

Lo vediamo già accadere e, nei prossimi anni, il settore pubblico sfrutterà il suo immenso potere d'acquisto per scrivere formalmente queste richieste nei contratti. Infatti, l'UE ha già stabilito delle linee guida sul Green Public Procurement (GPP) - o ciò che è noto come "acquisto verde" [2].

Il GPP è definito come "appalti pubblici per un ambiente migliore... mediante i quali gli enti pubblici cercano di acquistare beni, servizi e lavori con un impatto ambientale ridotto durante tutto il loro ciclo di vita". Sebbene si

tratti attualmente di un protocollo dell'UE, ci si aspetta che anche il Regno Unito ne abbracci pienamente gli obiettivi, ed è quindi chiaro che per il settore della manutenzione professionale dei giardini, un grande cambiamento è imminente.

La fine della benzina?

Le linee guida GPP richiedono l'adozione di rigide normative sulle emissioni di gas di scarico e di inquinanti atmosferici dei motori. In quanto tali, promuovono attivamente l'uso di tecnologie a basso rumore e basse emissioni. Inoltre, come parte della sua direttiva sugli appalti del 2014, la Commissione europea incoraggia le autorità pubbliche a considerare l'intero costo del ciclo di vita della tecnologia che utilizzano, anziché solo il costo iniziale di acquisto [2].

È chiaro quindi che i decisori politici stanno spingendo forte per la fine della benzina e l'inizio di qualcosa di più ecologico, e l'energia delle batterie offre l'unica alternativa praticabile. La benzina è ancora tollerata, appena, ma la domanda è per quanto tempo?

Mentre molti professionisti della manutenzione del verde hanno abbracciato l'inevitabile e hanno iniziato la migrazione all'alimentazione a batteria, molti rimangono esitanti. Una delle ragioni principali che adducono per questo è il costo percepito dell'investimento. Questa argomentazione crolla a un esame più attento che esploreremo più avanti.

**UN DECESPUGLIATORE
A BENZINA
PRODUCE
EMISSIONI DI CO₂
11 VOLTE MAGGIORI DI
UNA FORD FIESTA**

[2] Criteri dell'UE per gli appalti pubblici verdi per la manutenzione degli spazi verdi, Commissione europea, 2019.

È TUTTO QUESTIONE DI TECNOLOGIA DELLE BATTERIE

Per i professionisti che hanno bisogno di attrezzature che continuino a funzionare per lunghi periodi, si dà per scontato che la benzina abbia la meglio.

Tuttavia, non è più così. Le attrezzature alimentate a batteria di oggi possono eguagliare quelle a benzina e, in alcuni casi, superarle, sia che tu stia lavorando a chilometri di distanza dalla base, tutto il giorno o con lavori pesanti come il taglio di tronchi, la decespugliatura di terreni incolti o la falciatura di ampi parchi e campi da gioco.

Il fatto è che, mentre la benzina è il carburante di ieri, la batteria è la tecnologia di domani. Sta avanzando rapidamente, anche negli ultimi due anni. Con così tanto in gioco per i produttori di veicoli, si stanno investendo enormi quantità di denaro in ricerca e sviluppo, comprese partnership con importanti istituti di ricerca. Il Massachusetts Institute of Technology (MIT), ad esempio, sta sviluppando un nuovo elettrodo per batteria che può fornire migliaia di cicli senza perdita di prestazioni.

Questi progressi vengono trasferiti rapidamente ad altre applicazioni ed essendo uno dei principali fornitori mondiali di attrezzature per esterni alimentate a batteria, EGO è all'avanguardia. Uno dei pochi produttori di attrezzature con un ampio programma di ricerca e sviluppo incentrato esclusivamente sulle attrezzature alimentate a batteria, che ha rivoluzionato la tecnologia per fornire potenza e prestazioni ottimali per il mercato professionale. La maggior parte dei componenti è costruita internamente. Altri provengono da marchi importanti come Sanyo e Samsung. Il risultato è probabilmente la batteria più avanzata al mondo dedicata esclusivamente alla manutenzione professionale del verde: la batteria EGO™ ARC Lithium.

In termini di potenza e coppia, la batteria ARC Lithium™ ha la capacità energetica più elevata del settore, pari a 420 wattora (Wh), erogando più potenza utilizzabile di qualsiasi altra batteria portatile. Ciò significa che può eguagliare la benzina in termini di potenza.

Ore di lavoro ed autonomia.

I professionisti hanno bisogno di lunghe ore di lavoro e prestazioni affidabili. Per erogare la tensione e gli ampere-ora necessari, ARC Lithium™ combina diverse celle agli ioni di litio in un unico pacco. Ogni cella è costantemente monitorata da un sistema di gestione intelligente dell'alimentazione per ottimizzare potenza, prestazioni e autonomia.

EGO ha introdotto un nuovo sistema di ricarica rapida, che consente di caricare in sequenza fino a 96 batterie EGO da un unico alimentatore da 13 A, senza la necessità di sostituire più batterie e caricabatterie.

La gamma include anche un'unità di ricarica DC-DC in-day che presenta una batteria al litio fosfato da 40 Ah di grande formato che può anche essere collegata alla periferica di ricarica.

Questa batteria può essere utilizzata in un ambiente mobile come un furgone da lavoro, offrendo capacità di ricarica in loco anche nelle aree più remote, eliminando qualsiasi preoccupazione relativa all'ansia di autonomia e quindi fornendo potenza della batteria per tutto il giorno. Questa tecnologia riduce anche il numero di batterie che gli utenti devono trasportare.

Sicurezza.

Alcune batterie al litio sono note per surriscaldarsi, causando lo spegnimento. ARC Lithium™ elimina questo problema. Le caratteristiche di progettazione avanzate includono una maggiore superficie per ridurre il surriscaldamento e l'esclusiva tecnologia KeepCool™ che isola ogni singola cella. L'involucro robusto protegge tutti i componenti elettronici da polvere, umidità e vibrazioni per garantire un funzionamento sicuro e affidabile in tutti gli ambienti, anche durante un uso prolungato.

USO PROFESSIONALE

3 ANNI

DI GARANZIA SULLE BATTERIE



IL FATTORE SALUTE E SICUREZZA

RUMORE

Dopo la qualità dell'aria, l'Organizzazione Mondiale della Sanità considera il rumore la principale causa ambientale di problemi di salute [4]. Come tutti sanno, le attrezzature professionali a benzina possono essere molto rumorose.

Nel caso di alcuni decespugliatori, ad esempio, sono stati registrati livelli sonori di 100 dB(A) equivalenti a quelli di una distanza di 305 metri da un jet in decollo. La maggior parte degli utenti professionisti avrà sperimentato questo rumore in prima persona e capirà che l'esposizione regolare può causare danni all'udito, tra cui tinnito e persino perdita dell'udito. In alcuni casi, può essere una causa sottostante di problemi più grandi, tra cui problemi cardiovascolari e metabolici.

Proprio come per le vibrazioni, sono stati stabiliti limiti raccomandati per il rumore e la Direttiva sugli agenti fisici (rumore) dell'UE del 2003, stabilisce un limite massimo di esposizione di 87 dB negli ambienti di lavoro.

E' del datore di lavoro la responsabilità di garantire che questi limiti vengano rispettati, eliminando o riducendo rischi.

Inoltre deve fornire ai dipendenti formazione e/o protezione personale dell'udito. Altre responsabilità includono la manutenzione delle attrezzature e il monitoraggio della capacità uditiva dei lavoratori, quindi è coinvolto un intero insieme di attività.

Nei monitoraggi effettuati dalla principale azienda britannica di test di vibrazioni e rumore in loco Earlsmere (GRAFICO B), gli utensili EGO hanno prodotto meno rumore rispetto alle loro controparti a benzina. All'estremità più silenziosa delle cose, il tosaerba EGO ha misurato 74,7 dB(A), circa 10,3 dB(A) al di sotto del livello limite di esposizione. L'equivalente a benzina era più rumoroso del 30%, il che significa che passando alla batteria, un utente avrebbe ridotto significativamente il rischio di esposizione a rumori nocivi.

All'estremità più rumorosa della scala, sia i decespugliatori a batteria che quelli a benzina hanno superato il limite di esposizione HSE di 87 dBA. Tuttavia, mentre per la batteria EGO era di appena 1 dBA sopra, per l'equivalente a benzina era fino a 3 volte più rumoroso, rappresentando un'enorme differenza per l'orecchio umano ed una differenza significativa in termini di lavoro.

A livelli di 85 dBA, gli utenti possono lavorare circa 3 ore in più rispetto a 100 dBA prima che sia richiesta una valutazione del rischio. Statistiche come queste spiegano perché c'è un aumento costante nell'adozione di utensili a batteria: molto semplicemente, stanno guidando il settore verso un futuro più silenzioso e sicuro. E poi, naturalmente, c'è la questione delle emissioni.

GLI UTENSILI A BENZINA POSSONO ESSERE FINO A 3 VOLTE PIÙ RUMOROSI DELLE ALTERNATIVE A BATTERIA



IL FATTORE SALUTE E SICUREZZA

VIBRAZIONI

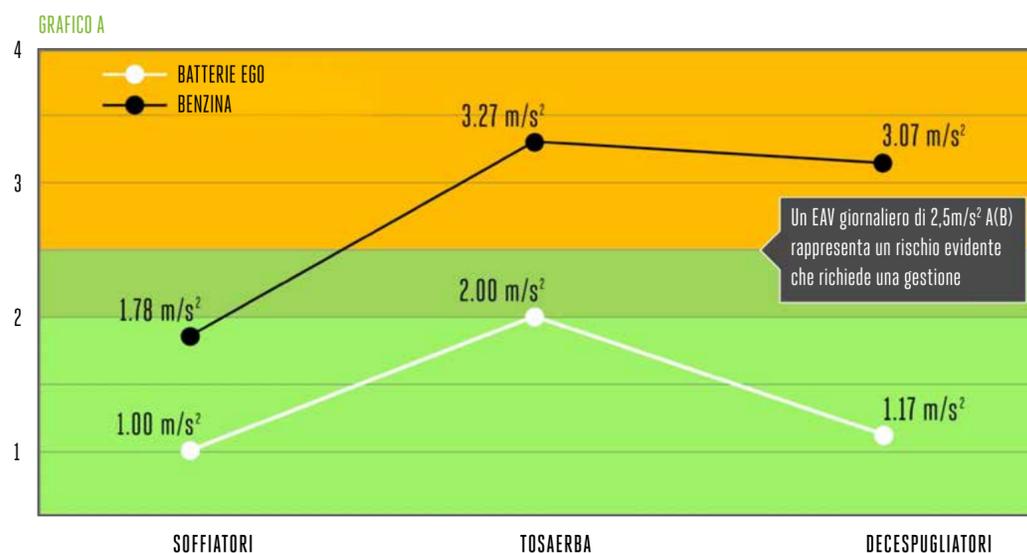
Poiché sono progettati per lavori difficili, tutti gli utensili professionali per la manutenzione del verde vibrano, indipendentemente dal fatto che siano alimentati a benzina o a batteria.

Il grado di vibrazione è fondamentale perché può causare gravi problemi di salute, tra cui la sindrome del tunnel carpale e la vibrazione mano-braccio (HAV), che nel tempo possono causare intorpidimento, debolezza muscolare e lesioni, comunemente note come "Vibration White Finger". Questi saranno fin troppo familiari agli utenti professionisti e possono significare assenze dal lavoro, con tutti i costi associati. Uno studio del 2021 del British Medical Journal ha rilevato che la durata media delle assenze per malattia per la sindrome del tunnel carpale è di 20 giorni, mentre l'HSE stima

che ogni anno nel Regno Unito si perdano fino a 300.000 giorni lavorativi a causa di assenze correlate a disabilità mano-braccio.

Per legge, un datore di lavoro deve identificare la potenziale esposizione alle vibrazioni e introdurre misure per eliminare o ridurre il rischio. Sono in atto direttive efficaci per garantire che ciò accada, tra cui il Regolamento sul controllo delle vibrazioni sul lavoro (2005). La mancata osservanza delle linee guida può avere gravi conseguenze, tra cui richieste di risarcimento per lesioni personali, che in genere vanno da 2.500 a 35.000 euro. Nel luglio 2023, il consiglio comunale di Plymouth è stato multato di £ 200.000 per non aver affrontato "l'esposizione prolungata e incontrollata" alle vibrazioni mano-braccio sul posto di lavoro [3].

Mentre le cifre variano a seconda del produttore, le apparecchiature alimentate a batteria vibrano molto meno degli equivalenti a benzina, il che significa un rischio significativamente ridotto. Ad esempio, gli utensili della gamma EGO Power Plus Pro X hanno meno parti in movimento, il che assicura un livello di vibrazione inferiore, spesso al di sotto del limite di esposizione di 2,5 m/s² (EAV) specificato dalle normative e ben al di sotto del valore limite di esposizione (ELV). Ciò è stato verificato da Earlsmere, la società indipendente di test di vibrazioni e rumore. Hanno misurato i livelli "reali" di rumore e vibrazioni in cinque diverse attrezzature: tosaerba, tagliasiepi, decespugliatori, soffiatori e motoseghe. Per ogni categoria, sono stati testati un utensile a benzina e uno a batteria EGO, ciascuno equivalente in termini di potenza, prestazioni e costo.



Come mostrano i risultati nel grafico A sopra, i risultati sono stati eloquenti. Tre utensili a batteria EGO sono rientrati nel limite di esposizione giornaliera alle vibrazioni stabilito dall'Health & Safety Executive del Regno Unito. Con le attrezzature a benzina, quattro su cinque hanno superato questo limite, il che significa

che non possono essere utilizzate per un'intera giornata lavorativa (8 ore) senza presentare un rischio significativo per la salute. Tali restrizioni non si applicano alla maggior parte degli utensili a batteria, che possono essere utilizzati senza timore di lesioni o conseguenze. Ciò ha importanti implicazioni sia per la sicurezza dei

lavoratori che per i loro carichi di lavoro. Ad esempio, il tosaerba EGO può essere utilizzato per 12,5 ore prima di raggiungere il livello inferiore delle vibrazioni. Un tosaerba a benzina raggiunge questa soglia in 5 ore, limitando la giornata lavorativa.

IL FATTORE SALUTE E SICUREZZA

EMISSIONI

L'ultimo, e forse il più letale dei pericoli relativi alle attrezzature a benzina, sono le emissioni causate dalla combustione di combustibili fossili. I principali responsabili in questo caso sono CO₂ e ossidi di azoto (NOx).

Entrambi sono dannosi per l'ambiente, influenzando sulla chimica del suolo e influenzando il cambiamento climatico, ed entrambi sono dannosi per la salute, causando infiammazione delle vie aeree e una serie di infezioni respiratorie. Mentre l'uso di utensili elettrici professionali contribuisce relativamente poco, quella piccola quantità è comunque dannosa.

Tradizionalmente, le auto sono state grandi contribuenti di questi gas, ma i produttori di automobili hanno ridotto drasticamente il rischio. Ad esempio, uno dei veicoli più popolari attualmente sulle strade genera meno di 0,5 g/km di monossido di carbonio, una quantità considerata bassa secondo le attuali

normative. Sfortunatamente, le attrezzature per esterni alimentate a benzina non hanno seguito l'esempio. Millbrook, uno dei principali specialisti di test sulle emissioni del Regno Unito, ha misurato tre utensili alimentati a benzina, e ognuno ha superato questa cifra.

L'utensile meno performante, un soffiatore ha generato l'equivalente di 21,73 g/km. Anche l'utensile più performante, il tagliaerba a benzina, produce 1,56 g/km, oltre 3 volte l'auto! Stessa storia per gli NOx, con l'auto che produce 0,08 g di NOx/km e il decespugliatore che emette l'equivalente di 0,33 g/km. Questi risultati non sono un'anomalia. Nel 2017, la Deutsche Umwelthilfe e.V., una delle principali organizzazioni ambientaliste tedesche, ha misurato le emissioni dei motori a benzina europei, tra cui motoseghe e decespugliatori. Dei 21 articoli esaminati, nove non rispettavano i valori limite UE per HC +NOx (idrocarburi e monossido di carbonio), mentre tre superavano anche il valore limite per CO(X). Berlino, la capitale della Germania, insieme a Los Angeles

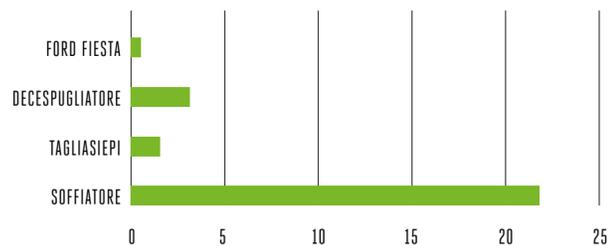
hanno entrambe introdotto il divieto di soffiatori a benzina, mentre la California è pronta a vietare i tosaerba a benzina entro il 2024.

Le apparecchiature alimentate a batteria come la gamma Pro X di EGO non hanno emissioni durante l'uso, quindi passando dalla benzina alla batteria è possibile avere un impatto immediato e positivo sull'ambiente e sulla salute delle persone. Anche la maggior parte dell'elettricità europea è ora ampiamente generata da fonti rinnovabili, il che significa che l'elettricità "sporca" che un tempo avrebbe alimentato le nostre batterie sta, nel complesso, scomparendo rapidamente. Per i professionisti della manutenzione del verde, rimane solo una domanda a cui rispondere: le batterie possono davvero fare lo stesso lavoro della benzina?

L'energia della batteria, quindi, può offrire notevoli vantaggi umani e aziendali. Attraverso la connettività digitale, può offrire ancora di più.

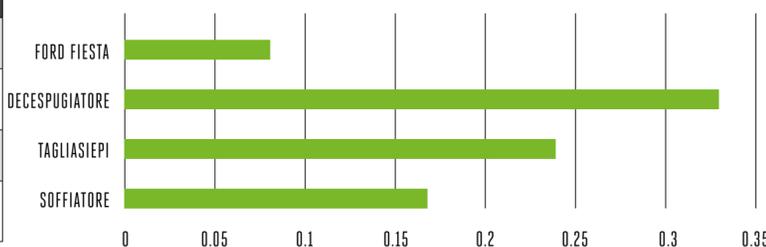
MASSA DI CO CONVERTITA IN G/KM

	CO MASS MG/S	CONVERTITA IN G/KM
SOFFIATORE	301.8	21.73
DECESPUGLIATORE	42.6	3.07
TAGLIASIEPI	21.6	1.56
2018 FORD FIESTA		<0.5



MASSA NOx CONVERTITA IN G/KM

	NOx MASS MG/S	CONVERTITA IN G/KM
SOFFIATORE	2.3	0.17
DECESPUGLIATORE	4.6	0.33
TAGLIASIEPI	3.3	0.24
2018 FORD FIESTA		<0.08



IL FATTORE SALUTE E SICUREZZA

EMISSIONI

50%

DELLA BENZINA NECESSARIA PER FUNZIONARE UN'AUTO SERVE PER FAR FUNZIONARE UN SOFFIATORE

60%

PENSO CHE L'INQUINAMENTO POTREBBE ESSERE RIDOTTO SE TUTTI PASSASSERO A UTENSILI DA GIARDINAGGIO A BATTERIA

11X

PIÙ CO₂ EMESSA DA UN SOFFIATORE A BENZINA RISPETTO A UNA FORD FIESTA

4X

PIÙ NOx EMESSI DA UN DECESPUGLIATORE A BENZINA RISPETTO A UNA FORD FIESTA

89%

DI UTENSILI DEI COMUNI SONO ALIMENTATI A BENZINA

LA CHIAVE PER IL SUCCESSO COMMERCIALE CONNETTIVITA'

Il concetto di Internet of Things (IoT) è ben noto, dove dispositivi diversi come auto, bollitori e frigoriferi possono essere collegati tramite Internet, fornendo informazioni e controllo direttamente nelle mani degli utenti finali tramite un'app. La tecnologia delle batterie è perfettamente adatta a questo approccio e, per offrire agli utenti professionali un vero vantaggio commerciale, EGO sta integrando soluzioni IoT nella sua gamma Pro X. In grado di collegare ogni pezzo di equipaggiamento, l'app EGO Connect offre un'ampia gamma di funzionalità. Mostra i tempi di carica (e la carica rimanente) per ogni batteria, il che significa che puoi personalizzare il ciclo di carica per assicurarti di avere la giusta potenza, per lo strumento giusto, per l'utensile giusto, al momento giusto e ridurre il più possibile i tempi di fermo.

Consente di programmare con precisione i tempi di ricarica per sfruttare tariffe scontate, ad esempio durante la notte. Ciò offre agli utenti professionali la certezza che gli utensili siano pronti quando servono il giorno seguente.

Ti offre inoltre visibilità sia dei tempi di attivazione che dei tempi di esecuzione, per aiutarti a comprendere l'utilizzo e la capacità e per assicurarti che nessuno sia esposto alle vibrazioni per troppo tempo. I vantaggi per la salute e la sicurezza sono evidenti, ma con i dati a portata di mano, potresti anche ridurre la burocrazia e i tempi amministrativi.

L'app monitora anche lo stato di guasto e i "surriscaldamenti" per proteggere l'attrezzatura e migliorare la produttività. E utilizzando il GPS, l'app può persino dirti esattamente dove si trovano i tuoi utensili in un dato momento, fornendoti un audit dell'inventario in tempo reale.

Questo è solo l'inizio di un programma di connettività in espansione che contribuirà a favorire il miglioramento operativo e il successo commerciale.

Questi vantaggi (costo, sicurezza, connettività e sostenibilità) rafforzano per tutti il passaggio alla batteria, ma un'obiezione rimane da superare. Alla fine, tutto si riduce alla qualità dell'energia.



L'AMBITO FINANZIARIO PER L'ALIMENTAZIONE A BATTERIA

I professionisti della manutenzione dei terreni operano in mercati competitivi e difficili, soprattutto ora. Le spese generali sono elevate, i margini sono stretti. Devono affrontare problemi di flusso di cassa e carenze di manodopera e materiali. I costi dei materiali sono in aumento e il prezzo dell'energia ha raggiunto nuovi livelli preoccupanti.

Ora più che mai, ogni centesimo conta. Quindi il pensiero di investire in attrezzature alimentate a batteria non è necessariamente in prima linea nei loro pensieri, soprattutto perché il costo iniziale dell'attrezzatura è spesso più alto della benzina.

Falsa economia

Se guardiamo solo un po' al futuro e all'ascesa degli "acquisti verdi", che sono essenzialmente un modello per l'energia delle batterie, investire nella benzina è davvero una falsa economia. Allo stesso modo, mentre il costo della benzina è attualmente stabile, ci sono pochi dubbi sulla sua direzione nei prossimi anni. Al contrario, mentre l'elettricità è attualmente al massimo storico, è certo che tornerà a ristabilirsi come fonte di energia conveniente.

Beneficio immediato in termini di costi

L'argomento principale per investire in apparecchiature alimentate a batteria risiede nei vantaggi immediati in termini di costi che offre. Questi sono significativi. Infatti, mentre le apparecchiature alimentate a batteria possono essere un po' più costose come costo iniziale, principalmente a causa del costo delle stesse batterie al litio, questo viene rapidamente compensato dai costi di gestione molto più bassi, manutenzione, assistenza e riparazioni, nonché dal prezzo del carburante.

Manutenzione degli utensili

Il fatto è che i professionisti della manutenzione dei terreni lavorano molte ore e richiedono attrezzature affidabili e robuste. Il Pro X di EGO è progettato e rinomato per questo, ma il vero vantaggio risiede nella batteria stessa. Rispetto a un motore a combustione a benzina, una batteria ha molte meno parti mobili, riducendo al minimo il rischio di guasti. Richiede poca manutenzione in confronto, eliminando virtualmente i costi di manutenzione e il concetto di tempi di fermo. C'è meno bisogno di costose riparazioni o pezzi di ricambio dai rivenditori. Né le batterie richiedono costosi lubrificanti. Ognuno di questi fattori offre risparmi sui costi che si sommano rapidamente in un breve periodo.

Oltre ai vantaggi in denaro contante...

Questi rappresentano solo i costi diretti dei risparmi. Ci sono anche altri vantaggi finanziari nascosti.

Le attrezzature alimentate a batteria sono più leggere, il che significa meno stress per gli utenti, che possono così lavorare più a lungo migliorando la loro produttività oraria. E poiché sono più silenziose e non inquinano, possono essere utilizzate in luoghi in cui la benzina è vietata, ad esempio scuole e ospedali dove

potrebbero essere applicate restrizioni relative all'uso delle attrezzature. Ciò offre la possibilità di estendere la giornata lavorativa e persino di accettare contratti che potrebbero non essere disponibili per le attrezzature alimentate a benzina. Ultimo ma non meno importante, c'è un notevole numero di prove per dimostrare che gli utensili EGO forniscono tutta la potenza degli utensili a benzina senza i problemi di salute e sicurezza associati, tra cui rumore, vibrazioni e tossicità (REF). Ciò significa che è meno dannoso per gli operatori, con conseguente riduzione dei giorni di assenza dal lavoro, meno costose richieste di risarcimento per infortuni e un ridotto onere amministrativo per il datore di lavoro. Il risultato è che hai un team più sano e più felice a tutto tondo.



COSTI DI GESTIONE INFERIORI



RISPARMIA TEMPO



FACILE CONFIGURAZIONE



BENZINA VS. EGO POWER+ UN CONFRONTO DEI COSTI

Le stime dei costi si basano sull'acquisto da parte del cliente di tre utensili della gamma Pro X: il tagliasiepi HTX7500, il decespugliatore STX3800 e il soffiatore LBX6000, più l'imbracatura a zaino e il caricabatterie rapido per far funzionare tutti e tre gli utensili, nonché utensili equivalenti a benzina e carburante.

BENZINA		GAMMA PRO X	
SPESA INIZIALE ANNO 1 UTENSILI 4.826,00 €		UTENSILI 3.036,00 € 	
MANUTENZIONE 360,00 €		BATTERIE E CARICA BATTERIE 3.933,00 € 	
CARBURANTE 1.588,40 €		CORRENTE 139,94 € 	
COSTO ANNO 1 6.774,40 € <small>Incluso l'acquisto degli utensili</small>		7.108,94 € <small>Incluso l'acquisto degli utensili</small>	- 334,54 € <small>Risparmio anno 1</small>
COSTO ANNO 2 1.987,37 € <small>Carburante e manutenzione</small>		142,74 € <small>Costo delle sole ricariche</small>	1.844,63 € <small>Risparmio anno 2</small>
COSTO ANNO 3 2.027,11 € <small>Carburante e manutenzione</small>		145,60 € <small>Costo delle sole ricariche</small>	1.881,51 € <small>Risparmio anno 3</small>
COSTO ANNO 4 2.067,66 € <small>Carburante e manutenzione</small>		148,51 € <small>Costo delle sole ricariche</small>	1.919,15 € <small>Risparmio anno 4</small>
COSTO ANNO 5 2.109,01 € <small>Carburante e manutenzione</small>		151,48 € <small>Costo delle sole ricariche</small>	1.957,53 € <small>Risparmio anno 5</small>
COSTO TOTALE DELLA PROPRIETÀ 14.965,54 €		7.697,27 € RISPARMIO AL 5 ANNO INVESTENDO IN UTENSILI 7.268,28 €	

- Consumo di carburante: funzionamento di queste macchine per 6 ore al giorno per 170 giorni all'anno.

IL TEMPO DI INVESTIRE E' ADESSO

In sintesi, quindi, mentre le attrezzature alimentate a benzina sono state tradizionalmente il carburante e lo strumento preferiti dai professionisti della manutenzione del verde, il quadro è cambiato e continua a cambiare rapidamente.

Governi, legislazioni e pratiche di approvvigionamento stanno spingendo molto per una tecnologia a basso impatto. Allo stesso modo, i professionisti vogliono di più per il loro investimento, insieme a dipendenti

più sani e più produttivi. Questi fattori sono essenziali mettendo in evidenza che l'energia della batteria, e il continuo investimento in tecnologia e infrastrutture di ricarica non farà che accelerare ulteriormente questo processo. Aggiungi a questo una crescente consapevolezza che l'energia della batteria offre le stesse prestazioni della benzina, offrendo anche risparmi sui costi a lungo termine alle aziende, e tutto è pronto per la rivoluzione delle batterie.

La tecnologia è davvero a prova di futuro, quindi anche se in questo momento c'è resistenza a una migrazione completa dalla benzina alla batteria, ha senso iniziare il viaggio a piccoli passi ora. Ed ha senso fare quei passi con EGO, uno dei più grandi produttori al mondo per l'industria delle attrezzature per esterni.

BARRIERE PERCIPITE AL PASSAGGIO	COME LA GAMMA PRO X DI EGO LE SUPERA
Elevato costo iniziale delle attrezzature.	Un ritorno sull'investimento più rapido e un costo totale di proprietà più basso.
La benzina è il carburante preferito: è disponibile e facile.	Le batterie al litio ARC da 56 V leader del settore di EGO possono eguagliare e spesso superare la potenza della benzina.
La batteria non è sufficiente ad eguagliare la potenza della benzina	Una svolta nell'utilizzo per tutto il giorno. Il nuovo sistema di ricarica Pro X di EGO mantiene gli utensili Pro X funzionanti in loco tutto il giorno.
Caricare le batterie richiede molto tempo ed è difficile farlo correttamente.	Connettività: controlla la ricarica, l'utilizzo, la manutenzione e gli aggiornamenti del firmware degli utensili con l'APP EGO Connect.
I lavoratori preferiscono la benzina	Le attrezzature a batteria riducono il rumore e le emissioni nocive, nonché le vibrazioni, rendendole più sicure e comode da usare.

IL NOSTRO SISTEMA DI
ALIMENTAZIONE PORTATILE
**SEMPRE
CONNESSO**



LO STUDIO PER LE ATTREZZATURE A BATTERIA RIDEFINITO PER I PROFESSIONISTI.

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. NÉ QUESTO CATALOGO NÉ IL SUO TESTO, LE IMMAGINI, LE ILLUSTRAZIONI O PARTE DI ESSE, POSSONO ESSERE RIPRODOTTI, MEMORIZZATI IN UN SISTEMA DI RECUPERO, FOTOCOPIATI, REGISTRATI O TRASMESSI IN QUALSIASI FORMA, SIA ELETTRONICA O ALTRO, SENZA IL NOSTRO CONSENSO. PER QUANTO A NOSTRA CONOSCENZA, TUTTE LE DESCRIZIONI, LE IMMAGINI E LE ILLUSTRAZIONI CONTENUTE IN QUESTO CATALOGO SONO CORRETTE AL MOMENTO DELLA STAMPA. NON POSSIAMO, TUTTAVIA, ESSERE RITENUTI RESPONSABILI PER QUALSIASI INESATTEZZA DI DESCRIZIONE, IMMAGINE O ILLUSTRAZIONE E CI RISERVIAMO IL DIRITTO DI MODIFICARE LE SPECIFICHE SENZA PREAVVISO.

©EGO 2024

Visita egopowerplus.it per saperne di più.

